

TEMA VISIBILIDAD Y PELIGROS DE LA VIA

12.1 Visibilidad

Dispositivo antivaho: es un dispositivo que a través de calor desempaña un cristal.

Dispositivo antihielo: filamentos en el cristal que se calientan un poco y desempañan el cristal o evita la creación de hielo.

Espejos

Los espejos **obligatorios son el exterior IZQUIERDO y el INTERIOR**. En caso de no cumplir lo anterior (por ejemplo si se utilizan cortinillas o cristales tintados no podremos ver por el espejo interior) los espejos obligatorios serán el exterior **IZQUIERDO y el DERECHO**.

Un espejo interior **Panorámico** no sustituye ningún espejo obligatorio.

Para reglar el espejo, el vehículo deberá estar inmovilizado, en un lugar llano y horizontal. A pesar de que los espejos estén bien reglados siempre hay una parte que no podremos ver debido a la carrocería, se llama **ángulo muerto**.

Debemos mirar por los espejos varias veces de manera breve con esta frecuencia...

- Cada 5 segundos en urbanas
- Cada 10 interurbanas con tráfico denso
- Cada 15 segundos en autopistas y autovías

Los espejos exteriores son convexos y se ve el vehículo de detrás más pequeño y alejados. Para estar bien reglados debe verse un poco de la parte trasera del vehículo, **NO** el lateral y la mayor parte de la calzada.

El espejo interior es plano y para que no esté bien reglado se tiene que ver 3 o 4 lados de la ventanilla de atrás.

12.2 Peligros de la vía

Conducción nocturna:

- Adaptar la velocidad a la zona iluminada por las luces de nuestro vehículo
- Evitar el deslumbramiento (reducir la velocidad, incluso llegando a detenerse)
- Llevar los faros reglados y limpios

Curvas:

- **Antes de entrar: Frenamos. Durante la curva: Aceleramos suavemente**
- Debemos evitar salirnos de la curva (fuerza centrífuga), motivos: Mucha velocidad, mucha carga, curva muy cerrada

TEMA VISIBILIDAD Y PELIGROS DE LA VIA

Lluvia:

- Moderar la velocidad
- + Distancia frontal y distancia de frenado (el doble)
- - Adherencia y visibilidad. Utilizar el alumbrado que corresponda
- Peligro: aquaplaning, revisar frenos, no salpicar, empañamiento de los cristales.
- Debe tenerse más precaución cuando caen las primeras gotas.

Niebla:

- Modere la velocidad
- + Distancia frontal y distancia de frenado
- - Adherencia y visibilidad
- Utilizar el alumbrado adecuado (no conviene usar las largas)
- Peligro: choques en cadena, recomendable guiarse por las marcas viales

Nieve:

- Modere la velocidad
- + Distancia frontal y distancia de frenado
- - Adherencia y visibilidad
- Usar cadenas u otros dispositivos homologados. Las cadenas irán como mínimo en las ruedas motrices, recomendable usar marchas largas y llevar el depósito lleno.
- Es recomendable circular sobre las marcas de otros vehículos, con ello aumentaremos la adherencia.

Hielo:

- Modere la velocidad
- + Distancia frontal y distancia de frenado (10 veces más)
- - Adherencia y visibilidad
- Peligro: usar cadenas u otros dispositivos homologados. Las cadenas irán como mínimo en las ruedas motrices, cuidado al amanecer y de noche. En caso de nieve se podrá utilizar neumáticos con clavos y M&S

Calor:

- + Tiempo de reacción
- + Fatiga (recomentable hacer más descansos)
- + Agresividad
- Sol: Usar gafas de sol, limpiar los cristales.

Humo: Igual que la niebla.

Viento: Más peligroso LATERAL y a rachas. Peligroso al adelantar a un vehículo voluminoso, o en el cruce con otro vehículo. **Las motocicletas y ciclomotores** los más afectados por el viento lateral.